

UNE GAMME FILMOGÈNE COMPLÈTE DE LUBRIFIANTS NORMALISÉS, LIQUIDE DE REFOUILLISSEMENT, LAVE-GLACE TOUTE SAISON, GRAISSES AU LITHIUM, TRAITEMENTS MÉCANIQUES (MOTEUR, TRANSMISSION & INJECTION CARBURANT), COSMÉTIQUES D'ENTRETIEN (DÉTERGENT, NETTOYANT CARROSSERIE, RÉNOVATEUR PLASTIQUE, SHAMPOING & POLISH)



ÉCONOMIE – ÉCOLOGIE – POLYVALENCE – MULTI PERFORMANCE



Modèles des différents packagings de grande capacité pour l'ensemble des gammes de produits



HUILE MOTEUR 2 TEMPS



LUBECO® 2 TEMPS MULTI US

est une huile 2 Temps synthétique conçue pour l'usage terrestre (Motos, scooters, karts, motos-neige, motoculteurs, tronçonneuses) et aérien pour les ULM, elle assure une stabilité thermique exceptionnelle et répond aux normes internationales API TC+, JASO FC/FD, ISO L-EGC/L-EGD, Husqvarna 346 & 372 et Rotax 253.

Disponible sur stock en bidon de 1 & 5L, et sur commande en jerrican de 20L & jusqu'en conteneur de 1000L



LUBECO® 2 TEMPS MARINE

a été conçue pour l'usage marine, son process synthétique à bas taux de cendres (LOW SAPS) possède d'excellentes propriétés détergentes pour les moteurs marins 2 Temps refroidis par eau dont il protège contre la rouille ceux qui sont stockés pendant de longues périodes. Ne provoque ni pré allumage ni encrassement des bougies sur les moteurs hors-bords. Très haut de gamme, répond aux exigences de la norme NMMA TC-W3 re-certifiée.

Disponible sur stock en bidon de 5L



Les performances de l'ensemble des produits décrits dans cette brochure sont visibles sur les fiches techniques et fiches de sécurité en ligne sur notre site internet :

www.technologie-a9.com



HUILE MONOGRADE DÉTERGENTE

LUBECO® SAE 10W, SAE 30, SAE 40 & SAE 50 forment une famille de 4 process d'huiles monogrades détergentes, anti-usures, anticorrosives & anti-oxydantes trouvant leur emploi dans de nombreuses applications telles que : Moteur Diesel suralimenté, moteur de groupe électrogène, transmission type GM-Allison ou Caterpillar, transmission non extrême pression ou encore circuit hydraulique pour les grades fluides. Elles sont recommandées lorsque les normes API SJ/CF/CF-4, Allison C4 & MB 228.0 sont exigées.

Disponible sur commande en jerrican de 20L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® SAE 10WB a été spécialement conçue pour les transmissions recommandées par GM-Allison et Caterpillar ainsi que les boîtes de vitesse non extrême pression et certains circuits hydrauliques qui recommandent ce process. Ce dernier assure entre autre une excellente protection des clapets et des circuits grâce à ses propriétés anticorrosives & anti-oxydantes. Recommandé lorsque la norme API SF/CD est requise.

Disponible sur commande en fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® SAE 30B est une huile monograde détergente très économique pour moteur fixe ou mobile, essence ou Diesel, qui ne bénéficie plus de garantie constructeur. Spécialement conçue pour les petits budgets. Sa fabrication répond à la norme API SA.

Disponible sur commande en jerrican de 20L & fût de 208L



Les huiles multigrades **LUBECO®** à bas taux de cendres (**LOW SAPS**) sont des lubrifiants très haut de gamme entièrement synthétiques pour moteur de voitures particulières, adaptés au parc actuel essence & Diesel à injection directe équipé de système de post traitement des gaz d'échappement (FAP, pot catalytique). Les 8 process sélectionnés correspondent aux exigences des constructeurs dont les niveaux de performances sont très élevés et la durée d'emploi de 30.000 km.



LUBECO® 0W20 est une huile répondant à la norme ACEA C5 qui est recommandée pour les véhicules très récents de la gamme Volvo notamment lorsque la norme VCC RBS0-2AE est exigée.

Disponible sur commande en bidon de 5L, en jerrican de 20L & en fût de 208L



LUBECO® 0W30 C2 est une huile répondant à la norme ACEA C2 qui est recommandée pour les véhicules très récents de la gamme PSA notamment lorsque la norme PSA B71 2312 est exigée.

Disponible sur commande en bidon de 5L, en jerrican de 20L & en fût de 208L



LUBECO® 5W20 est une huile répondant à la norme API SN qui est recommandée pour les véhicules très récents de la gamme Ford Eco-Boost notamment lorsque la norme WSS M2C 948-B est exigée.

Disponible sur commande en bidon de 4L, en jerrican de 20L & en fût de 208L



LUBECO® 5W30 C2 est une huile répondant à la norme ACEA C2 qui est recommandée pour les véhicules très récents de la gamme PSA notamment lorsque la norme PSA B71 2290-2014 est exigée.

Disponible sur commande en bidon de 5L, en jerrican de 20L & en fût de 208L





LUBECO® 5W30 C3 est une huile répondant à la norme ACEA C2/C3 & API SN qui est recommandée pour les véhicules très récents du parc européen notamment lorsque les normes Mercedes Benz 229.51 & 229.52 & Opel Dexos 2 sont exigées.

Disponible sur stock en bidon de 5L, et sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® 5W30 Evolution est une huile répondant à la norme ACEA C3 & API SP qui est recommandée pour les véhicules très récents du parc européen notamment lorsque les normes BMW LL-04, Mercedes Benz 229.31, 229.51 & 229.52, Porsche C30 & VW 504.00/507.00 sont exigées.

Disponible sur stock en bidon de 1 & 5L, sur commande en bidon de 4L, jerrican de 20L, tonnelet de 60L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® 5W30 Evolution 2 est une huile répondant à la norme ACEA C3-C4 qui est recommandée pour les véhicules très récents notamment lorsque les normes Mercedes Benz 226.51/229.51 & Renault RN 0720 sont exigées.

Disponible sur commande en jerrican de 20L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® 5W40 Evolution est une huile répondant à la norme ACEA C3 & API SN qui est recommandée pour les véhicules très récents du parc européen notamment lorsque les normes Ford WSS-M2C 917A, Mercedes Benz 226.5 & 229.31, Opel Dexos 2, Porsche A40, Renault RN 0700/0710 & VW 502.00/505.01 sont exigées.

Disponible sur stock en bidon de 1 & 5L, sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, fût de 208L & conteneur de 1000L



Les huiles **LUBECO®** synthétiques, semi synthétiques, minérales haut de gamme et minérales couvrent un très grand champ d'application puisqu'on les retrouve là où les huiles à bas taux de cendres (LOW SAPS) ne sont pas indispensables dans le secteur automobile. 7 process couvrent l'ensemble des besoins actuels.



LUBECO® 5W30 est une huile synthétique répondant aux normes ACEA A5/B5-16 et API SL qui sont recommandées pour les véhicules très récents du parc européen notamment lorsque les normes Ford WSS-M2C 913C & WSS-M2C 913D, Renault RN 0700 et ST Jaguar Land Rover 03.5003 sont exigées.

Disponible sur commande en jerrican de 20L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® 5W30 A5 est une huile synthétique répondant aux normes ACEA A5/B5-16 et API SL/CF qui sont recommandées pour les véhicules très récents du parc européen.

Disponible sur commande en jerrican de 20L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® 5W40 est une huile synthétique répondant aux normes ACEA A3/B4 et API SN/CF qui sont recommandées pour les véhicules récents du parc actuel notamment lorsque les normes Mercedes Benz 229.3 & 226.5, Porsche A40, Renault RN 0700/0710 et VW 502.00/505.00 sont exigées.

Disponible sur stock en bidon de 4L, sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, fût de 208L & conteneur de 1000L





LUBECO® 10W40 est une huile semi synthétique répondant aux normes ACEA A3/B4 et API SL qui sont recommandées pour les véhicules du parc actuel non équipés de système de post traitement des gaz d'échappement (FAP). Elle répond à la norme Mercedes Benz 229.1 lorsqu'elle est exigée.

Disponible sur stock en bidon de 1L, 2L, 4L & 5L, sur commande en bidon de 0,8L, jerrican de 20L, tonnelet de 60L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® 15W40 est une huile minérale haut de gamme répondant aux normes ACEA A3/B4 et API SL qui sont recommandées pour les véhicules du parc actuel non équipés de système de post traitement des gaz d'échappement (FAP).

Disponible sur stock en bidon de 1L & 5L, sur commande en bidon de 4L, jerrican de 20L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® 20W50 est une huile minérale haut de gamme répondant aux normes ACEA E7-16 et API SJ/CH-4 qui sont recommandées pour les véhicules du parc actuel non équipés de système de post traitement des gaz d'échappement (FAP) mais également aux poids lourds et engins de travaux publics.

Disponible sur stock en bidon de 1L & 5L, sur commande en bidon de 4L, jerrican de 20L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® 20W40 est une huile minérale répondant à la norme API SF/CD qui est recommandée au parc de véhicules anciens non équipés de système de post traitement des gaz d'échappement (FAP).

Disponible sur stock en bidon de 1L & 5L, sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, fût de 208L & conteneur de 1000L



Les huiles multigrades **LUBECO® MOTO** destinées à la moto comportent deux process principaux bien distincts en raison de l'emploi de normes différentes selon le type de graissage recherché.



LUBECO® 10W30 MOTO est une huile minérale haut de gamme formulée pour les moteurs de scooter et moto 4 temps équipés de transmission à variateur (CVT) qui recommandent la norme JASO MB et API SL.

Disponible sur stock en bidon de 0,8L



LUBECO® 10W40 MOTO est une huile semi synthétique spécialement destinée pour les moteurs de moto 4 temps qui ont moteur, boîte de vitesse et embrayage en carter commun. La friction de cette huile est notamment étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile. Elle doit être utilisée lorsque les normes JASO MA2 et API SL sont exigées par le constructeur.

Disponible sur stock en bidon de 1L, sur commande en bidon de 0,8L, en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, fût de 208L & conteneur de 1000L



Les huiles multigrades **LUBECO® MAX** à usage professionnel comportent 5 process dont 3 sont synthétiques à taux cendré réduit et 2 sont du type minérale très haut de gamme. Fortement chargées en détergent, ces huiles sont étudiées pour de très longs espacements entre les vidanges et répondent aux moteurs « basse émission » fonctionnant dans des conditions très sévères afin de répondre aux plus strictes exigences de lubrification des constructeurs européens de moteurs Diesel qui équipent les poids lourds et les matériels de travaux publics.



LUBECO® MAX 5W30 est une huile au pouvoir détergent & dispersant extrêmement élevés pour garantir la propreté ainsi que la préservation du rendement & les performances du moteur. Elle couvre les exigences des normes et spécifications internationales ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC-IV-10 LA, JASO DH2, Mack EO-O Premium Plus, MAN 3271-1/3477/3577/3677, Mercedes Benz 228.31 & 228.51, MTU Type 3.1, RVI RLD-3, Scania LA & Volvo V.D.S-4.

Disponible sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, fût de 208L



LUBECO® MAX 10W40 Evolution 2 est une huile au pouvoir détergent & dispersant très élevés pour garantir la propreté ainsi que la préservation du rendement & les performances du moteur. Elle couvre les exigences des normes et spécifications internationales ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC-IV-10 LA, JASO DH2, Mack EO-O Premium Plus, MAN 3271-1/3477/3577/3677, Mercedes Benz 228.31 & 228.51, MTU Type 3.1, RVI RLD-3, Scania LA & Volvo V.D.S-4.

Disponible sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® MAX 10W40 Evolution est une huile au pouvoir détergent & dispersant élevés pour garantir la propreté ainsi que la préservation du rendement & les performances du moteur. Elle couvre les exigences des normes et spécifications internationales ACEA E4/E7, API CF, Deutz DQC III-10, MAN 3277, Mercedes Benz 228.5 & 235.27, MTU Type 3, RVI RLD-2 & RXD, Scania LDF-3, Voith Class A & Volvo V.D.S-3.

Disponible sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, fût de 208L & conteneur de 1000L





Minérale très haut de gamme

LUBECO® MAX 15W40 est une huile très haut de gamme destinée aux moteurs Diesel de forte puissance spécifique au pouvoir détergent & dispersant élevés pour garantir la propreté ainsi que la préservation du rendement & les performances du moteur.

Elle couvre les exigences des normes et spécifications internationales ACEA E7, API SL/CI-4, Caterpillar ECF-1a, Cummins CES20078, Deutz DQC III, Detroit Diesel DDC 93K215, GLOBAL DHD-2, JASO DH-1, Mack EO-N, MAN 3275, Mercedes Benz 228.3, MTU Type 2, RVI VI RLD-2 & Volvo V.D.S-3.

Disponible sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® MAX 15W40 B est une huile très haut de gamme destinée aux moteurs Diesel de forte puissance spécifique au pouvoir détergent & dispersant élevés pour garantir la propreté ainsi que la préservation du rendement & les performances du moteur. Elle couvre les exigences des normes et spécifications internationales ACEA E7, API SJ/CH-4, Caterpillar ECF-1a, Cummins CES20077, MAN 3275, Mercedes Benz 228.3 & MTU Type 2.

Disponible sur commande en jerrican de 20L, fût de 208L & conteneur de 1000L



Les huiles **LUBECO®** pour transmissions mécaniques sont destinées à la lubrification des ponts hypoides & des boîtes de vitesses appelés à fonctionner à des températures très variables, parfois très basses et subissant des variations de charges brutales et importantes ou fonctionnant à faible vitesse et couple élevé ou inversement.



LUBECO® 75W90 est une huile extrême pression synthétique qui assure, quelle que soit la température ambiante, une circulation immédiate de la charge d'huile offrant un fonctionnement doux et onctueux des boîtes de vitesse. Son process répond aux exigences des spécifications internationales API GL4 & GL5, MAN 3343 ML & SL, ZF Synchronesh, ZF TE-ML01-02B-05-07-08-16B-C-D-17A&B

Disponible sur stock en bidon de 1L & 5L, sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® 75W90 LS est une huile extrême pression synthétique destinée à la lubrification des ponts à glissement limité. Son process répond aux exigences des spécifications internationales API GL5, MIL-L-2105D, MAN 342 M-2, Volvo 1273.10 & ZF TE ML 05A - 07A - 08 - 12E - 16B-D - 17B - 19B - 21A

Disponible sur commande en jerrican de 20L & tonnelet de 60L



LUBECO® 75W80, 80W90 & 80W140 sont des huiles extrême pression semi synthétiques qui assurent, quelle que soit la température ambiante, une circulation immédiate de la charge d'huile offrant un fonctionnement doux et onctueux des boîtes de vitesses. Leur process répond aux exigences des spécifications internationales API GL5, MAN 342 M-2, MIL-L-2105D, ZF TE ML 05A - 7A - 12E - 16B-D - 17B - 19B, Volvo 1273.10.

Disponible sur commande en jerrican de 20L & fût de 208L



LUBECO® 80W90 M & 85W140 M sont des huiles extrême pression minérales qui assurent, quelle que soit la température ambiante, une circulation immédiate de la charge d'huile offrant un fonctionnement doux et onctueux des boîtes de vitesses. **LUBECO® 80W90 M** répond aux exigences des spécifications internationales API GL4 & MIL-L-2105D & **LUBECO® 85W140 M** répond aux exigences API GL5, MAN 342 M-2, Volvo 1273.10, ZF 05A - 7A - 12E - 16B-D - 17B - 19B

Disponible sur commande en jerrican de 20L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® CARTER LS 90 est une huile minérale monograde extrême pression pour transmissions mécaniques à glissement limité qui répond aux spécifications internationales API GL5, MIL-L-2105, MAN 342 M-2, Volvo 1273.10, & ZF 05A - 7A - 12E - 16B-D - 17B - 19B.

Disponible sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L & en fût de 208L



Les huiles **LUBECO®** pour transmissions automatiques sont des fluides très haut de gamme synthétiques couvrant l'ensemble des besoins des utilisateurs.



LUBECO® POWER ASSISTANCE est une huile synthétique destinée aux systèmes hydrauliques rencontrés dans les directions assistées montées sur les véhicules des groupes PSA et VW. Il s'agit d'un fluide polyvalent dédié à différentes applications telles qu'amortisseurs & suspension actives et Hydractive 3. Elle répond aux exigences des normes internationales DIN 51524 T3, Fendt X 902.011.622, Ford M2C 204-A, GM Opel 1940 715/1940 766/B 040 0070, ISO 7308, MAN M 3289, Mercedes Benz 345.0, PSA S71 2710 LDA & LDS, Volvo STD 1273.36, VW TL 52146 – G 002 000/A7/A8 G 004 000 CHF

Disponible sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L & en fût de 208L



LUBECO® TRANSMATIC DSG est une huile type ATF conçue pour les transmissions automatiques hydro cinétiques à double embrayage, convertisseurs de couple, directions assistées ainsi que divers systèmes hydrauliques. Elle répond aux normes des constructeurs tels que BMW Drivelogic 7-Speed Getrag DCTF-1, BMW 6-speed DCT, BMW MTF LT-5, Borg-Warner, Bugatti Veyron, Chrysler 68044345 EA & GA, Chrysler Powershift 6-speed Getrag DCT-1, Ferrari 7-Speed Getrag TE DCT-3, Ford/Nissan Powershift 6-Speed GFT, Ford WSS-M2C936A part 1490763/1490761, Ford WSS-M2C200D2/XT-11-QDC, Mitsubishi TC-SST 6-Speed GFT MZ320065 DiaQueen SSTF-1, Pentosin FFL2/3/4, Peugeot Citroën DCS 6-Speed GFT 97343.S2, Renault EDC 6-Speed Getrag, Volvo Powershift 6-Speed GFT 1161838/1161839, VW Audi-Seat-Skoda 6-Speed, VW Audi TL 52529/G052529 A2 ou A6, VW Audi TL 52182/G052182 A2 ou A6, ZF Porsche Oil 999.917.080.00.

Disponible sur commande en jerrican de 20L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® TRANSMATIC 3U est une huile type ATF conçue pour les transmissions automatiques hydro cinétiques, convertisseurs de couple, directions assistées répondant aux besoins d'une majorité de fabricants tels que Allison C-4, Caterpillar TO-2, Dexron III à VI, Ford & GM, Honda ATF Z1, JASO M315 1A, MAN 339 Z1 & V1, Mercedes Benz 236.1 - 236.3 - 236.5 - 236.6 - 236.7 - 236.9 - 236.10 - 236.11, Mitsubishi SP -II-III, Nissan Matic CDJ, Toyota T-II-III-IV, Voith 55.6335, Volvo 97340 & ZF 02F-04D-09-14A-17C

Disponible sur stock en bidon de 1L et 4L, sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® TRANSMATIC 3G est une huile type ATF conçue pour les transmissions automatiques hydro cinétiques, convertisseurs de couple, directions assistées qui peut également être utilisée dans de nombreuses boîtes manuelles Mercedes & BMW. Elle répond aux exigences des normes internationales Allison C-4, Caterpillar TO-2, Dexron IIIH, Ford ESP-M2C166-H, Ford ESP-M2C138-CJ, Ford Mercon, Mercedes Benz p236.2.

Disponible sur commande en jerrican de 20L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® TRANSMATIC 2D est une huile type ATF conçue pour les transmissions automatiques hydro cinétiques, convertisseurs de couple, directions assistées qui peut également être utilisée dans de nombreuses boîtes manuelles Mercedes & BMW répondant aux normes Dexron 2D, Ford ESP-M2C166-H, Ford ESP-M2C138-CJ, Mercedes Benz p236.2.

Disponible sur commande en jerrican de 20L, fût de 208L & conteneur de 1000L



Les huiles à usage spécifique **LUBECO®** ont été élaborées sur des bases hautement raffinées comprenant des additifs spécialement conçus pour les Travaux Publics, d'une part, et pour le monde agricole, d'autre part.



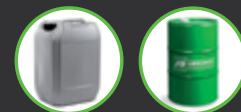
LUBECO® MATIC CT 10W-30-50 sont des huiles qui présentent des performances améliorées à haute température, une résistance supérieure à l'oxydation, à la corrosion et à la rouille ainsi que des propriétés anti-mousses. Elles répondent aux exigences des normes et spécifications internationales API GL4, Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1 & Sperry Vickers / Eaton M2950S.

Disponible sur commande en jerrican de 20L & en fût de 208L



LUBECO® FLUID 100 & FLUID 200 sont des huiles pour transmissions d'engins agricoles & également TP ayant un même carter, particulièrement performant pour les matériels équipés de freins & d'embrayages en bain d'huile qui sont également dotées d'Indice de viscosité élevé avec bas point de congélation. Elles répondent ensemble aux normes internationales API GL4, Allison C4, Ford M2C 86C, Massey Fergusson M 1135 et individuellement, pour la FLUID 100, aux normes Case MS 1207, Caterpillar TO-2 & Ford M2C 134D, John Deere J20C/J20D, Massey Fergusson M 1143 & M 1145 et pour la FLUID 200, aux normes Caterpillar TO-2 & Ford M2C 86B.

Disponible sur commande en jerrican de 20L & en fût de 208L



Les huiles hydrauliques LUBECO® s'adressent à des applications très diversifiées comme les engins de Travaux Publics, agricoles et industriels qui ont des usages divers tels que les circuits hydrauliques équipés de pompes à haute pression, des circuits oléo dynamiques, des mécanismes de régulation ou encore des graissages par circulation et barbotage et certains types de compresseur.

LUBECO® HYDRO HV 32-46-68 & 100 sont des huiles qui se distinguent par leur Très Haut Indice de Viscosité (THIV) et qui sont conçues pour des utilisations sévères et subissant de grandes variations de température afin de protéger les surfaces métalliques contre la formation de dépôts même à très haute pression tout en évitant la détérioration des joints. Leur cahier des charges sont conformes aux spécifications internationales AFNOR NF E 48-603 Classification HV, CETOP RP 91H, Cincinnati Milacron P-68, 69 & 70, DIN 51524 H-LP Part III, Hagglunds Denison HF-0 & HF-2, MIL-H-24459, VDMA 24318 & Vickers M2952 S

Disponible sur commande en jerrican de 20L, fût de 208L & conteneur de 1000L



LUBECO® POLYRECA 22-32-46-68-100-150-220-320 & 460 sont des huiles dont la particularité est d'avoir un Indice de Viscosité Naturel Elevé (IVNE) recherché dans des usages divers et variés notamment pour la lubrification de circuits hydrauliques équipés de pompes à vitesse élevée et à haute pression, mais également pour les circuits oléo dynamiques et les mécanismes de régulation et aussi les transmissions hydrauliques avec graissage par circulation et barbotage. Elles

répondent aux exigences des spécifications internationales AFNOR NF E 48-603 Classification HM, Cincinatti Milacron P-68, 69 & 70, DIN 51524 Part II, Hagglunds Denison HF-0 & HF-2, VDMA 24318

Disponible sur commande en jerrican de 20L, fût de 208L & conteneur de 1000L



Les huiles **LUBECO® SYNTHO** destinées aux compresseurs à vis et à piston sont des fluides entièrement synthétiques de très haute qualité et s'adressent aussi bien aux compresseurs alternatifs qu'aux compresseurs rotatifs.



LUBECO® SYNTHO 32 & 46 sont des huiles formulées pour répondre au besoin de lubrification des compresseurs à vis tandis que les **LUBECO® SYNTHO 68 & 100** sont dédiées aux compresseurs à piston. Ces 4 process sont miscibles avec les huiles minérales et offrent notamment une grande stabilité thermique avec un indice de viscosité naturel supérieur à 120 ainsi qu'un très bon comportement en filtres séparateurs. Elles répondent avantageusement aux exigences des spécifications internationales DIN 51506 VDL & 51524 HLP, GM LJ & SAE MS-1003-2

Disponible sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L & en fût de 208L



Pour assurer pleinement le refroidissement des chaînes cinématiques mécaniques, la solution technique retenue est issue des dernières techniques liées à l'emploi du Mono Propylène Glycol (MPG) alliant haute performance & très longue durée d'utilisation avec une protection assurée en températures extrêmes (hautes et basses)





FSCORECO® -35°/-31°F est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi basé sur le MPG et surclasse tous les liquides de refroidissement classiques formulés à l'éthylène ou au propylène glycol. Soumis à une batterie de tests approfondis, il a démontré sa supériorité technique sur l'ensemble des produits disponibles sur le marché. Sa formulation répond à la norme NF R15 601 Type 3 et a été approuvé par l'ensemble des fabricants de moteur tels que Case, Caterham Cars UK, Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, General Motors, John Deere, Komatsu, LDV UK, Mack, Navistar, Renault, Scania, Sisu Diesel, Volkswagen & Waukesha

Disponible sur stock en bidon de 5L et sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, fût de 210L & conteneur de 1000L



Les lave-glaces **GLASECO®** sont formulés sur des mélanges synergiques de tensio actifs non ionique et sont d'une innocuité totale. Ils sont utilisables tout au long de l'année et l'utilisateur trouvera le process qui est adapté à son climat. Biodégradables et dotés d'un parfum fruité agréable.



GLASECO® ETE - SUMMER est un lave glace haut de gamme biodégradable pour l'usage courant & professionnel durant la période hors gel. Grâce à ses agents séquestrants, il allie qualité de nettoyage en se débarrassant des insectes et des résidus routiers sans irisation du pare-brise et totale innocuité dans l'habitacle par l'absence de vapeurs nocives. Il peut s'utiliser pur car il est prêt à l'emploi ou en complément d'un autre lave-glace en cas d'ajout.

Disponible sur stock en bidon de 5L, sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, en fût de 210L & conteneur de 1000L



GLASECO® TOUTE SAISON - ALL SEASONS -10°C est un lave glace mixte utilisable toute l'année destiné aussi bien au grand public qu'au professionnel. Biodégradable pour un usage courant et protège les circuits de lave glace du gel jusqu'à -10°C/14°F. Basé sur l'emploi de différents alcools, il offre un bon nettoyage sans laisser de traces tout en laissant une parfaite innocuité dans l'habitacle. Il peut s'utiliser pur car il est prêt à l'emploi ou en complément d'un autre lave-glace équivalent en cas d'ajout.

Disponible sur stock en bidon de 5L, sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, en fût de 210L & conteneur de 1000L



GLASECO® HIVER - WINTER -20°C est un lave glace étudié pour les basses températures. C'est un lave-glace non toxique et sans nocivité qui respecte la directive 67/548/CEE. Haut de gamme, biodégradable pour l'usage courant & professionnel durant la période hivernale. Basé sur l'emploi de différents alcools, il offre un bon nettoyage sans laisser de traces tout en laissant une parfaite innocuité dans l'habitable. Il peut s'utiliser pur car il est prêt à l'emploi ou en complément d'un autre lave-glace hiver en cas d'ajout.

Disponible sur stock en bidon de 5L, sur commande en jerrican de 20L, tonnelet de 60L, en fût de 210L & conteneur de 1000L



La graisse au lithium multiservice GRESECO® possède des propriétés anti-usure, extrême pression & anti-rouille qui lui confèrent une bonne adhérence et une bonne stabilité au travail. Insoluble à l'eau et à la vapeur, elle a été conçue pour protéger les roulements à billes ou à rouleaux et le graissage général.



La **GRESECO® EP2** dont le caractère multiservice à haute protection sous charges élevées permet de simplifier & fiabiliser le graissage offre une consistance normale au grade NLGI 2 & 3.

Disponible sur stock en cartouche normalisée de 400gr, tonnelet de 50kg et en fût de 180kg



La **GRESECO® EP00** dont le caractère multiservice à haute protection sous charges élevées permet de simplifier & fiabiliser le graissage offre une consistance normale au grade NLGI 00. Elle couvre l'ensemble des besoins industriels en matière de graissage centralisé, d'engrenages sous carter, de réducteurs et de variateurs de vitesse avec une bonne protection contre la corrosion aux intempéries. Sa classification DIN KPOOK-35 grâce à la haute viscosité des huiles de base employées lors de sa fabrication en fait une graisse très polyvalente et multi performante.

Disponible sur stock en tonnelet de 50kg et en fût de 180kg



Les traitements mécaniques contiennent la **TECHNOLOGIE A9®** et ont été conçus pour rendre filmogène tous les lubrifiants conventionnels de nos confrères. Ils s'adressent aux moteurs 4 Temps avec les 3 traitements **MOTORECO® VL**, **MOTORECO® VU** & **MOTORECO® PL**, aux transmissions mécaniques et automatiques avec le traitement **TRANSECO®** & aux circuits d'injection carburant avec le traitement **INJECTECO®**.



MOTORECO® est un traitement de surface filmogène qui s'adresse à tout moteur 4 temps, Essence, Diesel ou au gaz, avec ou sans rampe commune & injecteur pompe, avec ou sans turbo, équipé ou non de système de post traitement des gaz d'échappement. Idéal pour les moteurs d'automobile et la compétition, la moto, les bateaux, les moteurs industriels, les engins agricoles, l'aviation légère, le matériel ferroviaire et militaire et les engins de travaux publics.

MOTORECO® s'utilise simplement à l'aide d'un applicateur de 60ml que l'on introduit dans l'orifice de remplissage d'huile du moteur au moment de la vidange. **NOTA** : Eviter de l'ajouter dans une huile qui a plus de 1000 km avec un filtre usagé et chargé de particules car une partie du traitement sera détournée sur ces dernières et sa durée de vie réduite d'autant. **MOTORECO®** s'adresse aux utilisateurs qui souhaitent obtenir des performances hors du commun avec leur lubrifiant habituel en le rendant filmogène et bénéficier des performances exclusives de la **TECHNOLOGIE A9®** dont les avantages majeurs sont :

- réduction de la consommation de carburant (5à10%) et d'appoint d'huile (70à100%)
- baisse drastique des émissions toxiques à l'échappement (CO, NoX, HC, Particules)
- durée de vie considérablement accrue grâce à une meilleure Tribologie
- confort de conduite optimisé (niveau sonore diminué et vibrations réduites, meilleur couple à bas régime, démarrage à froid facilité, puissance augmentée)
- garantie constructeur maintenue durant la période sous garantie



MOTORECO® VL est conçu pour les moteurs jusqu'à 2L de cylindrée ou les véhicules dont le poids n'excède pas 1 500 kg. **MOTORECO® VU** est conçu pour les moteurs de plus de 2L de cylindrée & aux utilitaires ou véhicules dont le poids est compris entre 1 500 kg et 3 500 kg. **MOTORECO® PL** est conçu pour les gros moteurs fixes ou mobiles de poids lourds de plus de 3 500 kg.



Disponible sur stock en applicateur de 60 ml sous blister, en étui à l'unité ou en carton de 25, sans étui en carton de 50



TRANSECO® est un traitement filmogène pour tout type de boîte de vitesse manuelle ou automatique, tout circuit d'assistance, pont avant ou arrière, différentiel, réducteur, convertisseur, renvoi d'angle, utilisé dans l'automobile, la compétition, la marine, les travaux publics, l'industrie, le matériel ferroviaire et militaire, l'aviation légère & l'agriculture.

TRANSECO® s'utilise simplement à l'aide d'un applicateur de 60ml que l'on introduit dans l'orifice de remplissage d'huile d'une transmission (boîte de vitesse, pont, assistance etc...) au moment de la vidange. **NOTA** : Eviter de l'ajouter dans une huile qui a plus de 10 heures d'emploi et chargée de particules car une partie du traitement sera détournée sur ces dernières et sa durée de vie réduite d'autant.

TRANSECO® s'adresse aux utilisateurs qui veulent obtenir des performances hors du commun avec leurs huiles de transmission habituelles en les rendant filmogènes pour bénéficier des avantages exclusifs liés à l'emploi de la **TECHNOLOGIE A9®** dont les principaux sont :

- compatibilité parfaite avec les fluides Extrême Pression et type ATF Dexron
- réduction de la température stabilisée du bain d'huile de 20%
- durée de vie des transmissions augmentée grâce à une meilleure Tribologie
- mise en route facilitée, temps de réaction réduit de 20% offrant souplesse et rapidité à chaque rapport
- garantie constructeur maintenue durant la période sous garantie

TRANSECO® est conçu pour la plupart des transmissions dont le bain d'huile est inférieur à 20L. Au-delà, utiliser un **TRANSECO®** dans les mêmes proportions.



NOTA : Ne pas utiliser **TRANSECO®** pour les variateurs à courroie métallique car ils fonctionnent sur le principe de la friction et **TRANSECO®** en neutraliserait immédiatement le fonctionnement.

Disponible sur stock en applicateur de 60 ml sous blister, en étui à l'unité ou en carton de 25, sans étui en carton de 50

INJECTECO® est un traitement filmogène mis au point pour les circuits d'injection tant essence que Diesel sur des véhicules avec ou sans filtre à particules, équipés ou non de rampe commune ou d'injecteur pompe, catalysés ou non, avec ou sans turbo, multi-soupapes. Idéal pour la moto, la voiture, le poids lourd, le bateau, l'industrie, la machine agricole, les engins de travaux publics, le matériel ferroviaire et militaire, l'aviation légère et la compétition.



INJECTECO® s'utilise simplement à l'aide d'un applicateur de 60ml que l'on introduit dans l'orifice de remplissage du carburant au moment où le plein de ce dernier est effectué. Il est efficace jusqu'à 200L de carburant. Au-delà, utiliser un autre applicateur de 60 ml dans les mêmes proportions.

INJECTECO® s'adresse aux utilisateurs qui souhaitent obtenir des performances hors du commun pour leur circuit d'injection de carburant grâce au film rémanent de la **TECHNOLOGIE A9®** dont **les avantages exclusifs principaux sont :**

- la réduction significative de la consommation de carburant grâce à une pulvérisation stable dans le temps
- la baisse importante des émissions toxiques à l'échappement (CO, NoX, HC, Particules)
- longévité des pièces grâce à l'amélioration de la Tribologie
- absorption de l'humidité éventuelle contenue dans le réservoir de carburant et suppression des bactéries et des inconvénients qui en découlent
- garantie constructeur maintenue durant la période sous garantie



Disponible sur stock en applicateur de 60 ml en étui à l'unité ou en carton de 25, sans étui en carton de 50

Une gamme de cosmétiques dédiée à l'entretien, polyvalente, économique & écologique destinée à l'Automobile, la Marine, l'Aviation en Usage Domestique ou Professionnel.



COCORECO® DEMOUSCAR est un détergent biodégradable, polyvalent et multi-performant. Sans adjonction d'eau, idéal pour un nettoyage rapide. Conçu pour dégraisser, désincruster, déparaffiner et démoustiquer toute surface telle que carrosserie ou tout type de sol, nettoyer l'intérieur (garnitures, siège et moquette, coffre) comme l'extérieur d'un véhicule y compris le compartiment moteur ou les jantes.

Disponible sur stock et prêt à pulvériser avec BRUMECO, le brumisateur de 300 ml rechargeable et en jerrican de 20L avec 3 concentrations :
• 20% la plus courante, **COCORECO® DEMOUSCAR** • 70% pour l'industrie, **COCORECO® DEMOUSCAR C70** • 100% pour les usages sévères, **COCORECO® DEMOUSCAR SC100**

MODE D'EMPLOI : Pulvériser de façon régulière sur la surface à nettoyer & laisser agir quelques instants puis essuyer avec une microfibre du type **MICROFIBRECO® 290** ou **560** en effectuant des mouvements circulaires. Changer la microfibre quand cette dernière est sale ou trop mouillée. Pour obtenir une surface brillante, utiliser en complément **COCORECO® NETCAR** ou **NETCAR TROPICAL**.

COCORECO® NETCAR ou **NETCAR TROPICAL** est un nettoyant biodégradable, polyvalent et multi-performant. Sans adjonction d'eau, idéal pour un nettoyage rapide. Spécialement conçu pour protéger et faire briller carrosserie, pare-brise, vitre et chrome, et sous tout climat, même tropical.

Disponible sur stock et prêt à pulvériser avec BRUMECO, le brumisateur de 300 ml rechargeable et en jerrican de 20L

MODE D'EMPLOI : Pulvériser de façon régulière sur la surface à traiter préalablement démoustiquer au besoin avec **COCORECO® DEMOUSCAR** & laisser agir quelques instants, puis, essuyer avec une microfibre propre du type **MICROFIBRECO® 320** ou **560** en effectuant des mouvements circulaires. Changer la microfibre quand cette dernière est sale ou trop mouillée. Renouveler autant que nécessaire pour un brillant parfait.

COCORECO® BRICAR est un rénovateur plastique et caoutchouc économique & écologique à usage professionnel. Idéal pour compartiment moteur, flanc de pneumatique, planche de bord et pare choc ou accessoire en plastique.

Disponible sur stock et prêt à pulvériser avec BRUMECO, le brumisateur de 300 ml rechargeable et également en jerrican de 20L.

MODE D'EMPLOI : Pulvériser de façon régulière sur la surface à faire briller sans oublier de bien mélanger **COCORECO® BRICAR** afin de rendre homogène les matières actives. Utiliser un pinceau à poil long pour bien étaler **COCORECO® BRICAR**. Sécher au besoin avec une microfibre du type **MICROFIBRECO® 290** ou **560** en effectuant des mouvements circulaires. Renouveler autant que nécessaire pour un brillant parfait. Facile d'emploi et **sans rejet toxique pour l'utilisateur & l'environnement**.



LUSTRECO® est un polish de surface à usage professionnel qui élimine les rayures et autres dépôts tels que résidus routiers tout en ravivant les couleurs en déposant un film protecteur sur la peinture. S'utilise également sur des surfaces telles que vitres, jantes ou les chromes d'un véhicule.

Disponible sur stock en flacon cristal de 100 et 500 ml avec mousse de polissage fournie ainsi qu'en seau plastique de 5kg. Avant de l'utiliser, il est recommandé de bien le mélanger pour rendre homogène la matière active.

MODE D'EMPLOI : Prêt à l'emploi, appliquer **LUSTRECO®** à l'aide de la mousse de polissage fournie de façon régulière sur la surface à polir & laisser agir quelques instants. Puis essuyer avec une microfibre propre du type **MICROFIBRECO® 560**, en effectuant des mouvements circulaires. Renouveler autant que de besoin.



COCORECO® CLINCAR est un shampoing biodégradable, économique et écologique à usage professionnel. Idéal pour nettoyer, protéger et faire briller carrosserie, pare-brise, jante, vitre et chrome aussi bien manuellement qu'en portique de lavage ou nettoyeur haute pression.

Disponible sur stock et Prêt à pulvériser avec BRUMECO®, le brumisateur de 300 ml rechargeable et en jerrican de 20L avec 2 concentrations : • 30% la plus courante, COCORECO® CLINCAR C30 • 100% pour l'industrie, COCORECO® CLINCAR SC100

MODE D'EMPLOI : En lavage manuel, pulvériser de façon régulière sur la surface à nettoyer, utiliser un gant de lavage ou une microfibre bien mouillée du type **MICROFIBRECO® 320** ou **560** en effectuant des mouvements circulaires. Rincer à l'eau claire. Renouveler autant que nécessaire pour un brillant parfait. Pour sécher, utiliser une microfibre propre du type **MICROFIBRECO® 300**, en l'essorant régulièrement jusqu'au séchage complet des surfaces nettoyées. Pour nettoyeur haute pression ou portique de lavage, incorporer **COCORECO® CLINCAR** en réglant le dosage souhaité par l'utilisateur afin d'optimiser la propreté recherchée et le niveau de brillance.



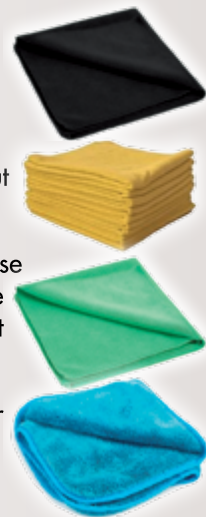
MICROFIBRECO® est une gamme composée de 4 microfibres qui satisfont techniquement les exigences des cosmétiques d'entretien **COCORECO®** et **LUSTRECO®**.

MICROFIBRECO® 290 a été conçue pour l'essuyage difficile et sale notamment pour les garages & les ateliers. Sa formule en bouclettes avec un grammage de 290gr/m² offre aussi bien une excellente absorption à sec de la poussière qu'humide avec ou sans produit contre la saleté et les corps gras et sans risque de créer des rayures sur la peinture.

MICROFIBRECO® 300 seule de la gamme à être découpée au laser avec un grammage de 300gr/m², évite tout risque de rayure avec grand pouvoir d'absorption & une bonne abrasion en douceur. S'utilise surtout après lavage.

MICROFIBRECO® 320 est surtout dédiée aux surfaces vitrées, tables, miroirs, baies et fenêtres car elle ne laisse aucune trace et aucune particule après son emploi. Primordial pour les professionnels du nettoyage, pour les bancs de lavage et les industries du verre. Bi-face grâce à son système de tricotage avec un grammage de 320gr/m², le côté mat sert à appliquer un produit nettoyant, le côté brillant finit le travail en brillance.

MICROFIBRECO® 560 avec ses fibres longues et douces est faite pour l'automobile et le nautisme. Elle fait briller tout ce qu'elle frotte et sa polyvalence est sans égal tout en offrant un résultat parfait avec un grammage de 560gr/m².



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES :

Dimension = 40cm x 40cm

Emballage = Disponible sur stock en sachet de 5 microfibres. Livrable également en **PAQUECO®** avec les **BRUMECO®**

Composition = 70% polyester et 30% polyamide

Lavage = En machine ou à la main de 30°C à 90°C selon les besoins. Supporte de 200 à 300 lavages sans adoucissant ni séchage en machine

BRUMECO® est un brumisateur breveté, spécialement étudié pour les produits fabriqués par **TECHNOLOGIE A9®**.

BRUMECO®, grâce à sa fine atomisation sur les surfaces, utilise 3 fois moins de produits que les autres pulvérisateurs du marché.

PAQUECO® est une caisse américaine en carton équipée de croisillons adaptés en fonction des produits qui comprend l'ensemble de la gamme cosmétique de **COCORECO®** en 300ml (**DEMOUSCAR** + **NETCAR** + **BRICAR** + **CLINCAR**) + **LUSTRECO®** en 100 & 500ml + 4 différentes **MICROFIBRECO®** 290gr, 300gr, 320gr & 560gr.

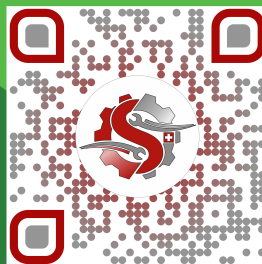


Distributeur



www.swiss-maintenance.ch

contact@swiss-maintenance.ch - +41 79 887 18 12



User Service : support@technologie-a9.com
TECHNOLOGIE A9® and the A9 logo are all trademarks
Elaborated in Switzerland and made in France by B.U.T SA

B.U.T SA
CP 972 - CH 1920 Martigny - Switzerland
Tel : +417.9711.0633



www.technologie-A9.com